



Port of Hai Phong Newsletter

www.haiphongport.com.vn

10/03/2024

CẢNG HẢI PHÒNG DẪN ĐẦU THỊ PHẦN HÀNG HÓA TẠI KHU VỰC

Trước bối cảnh nền kinh tế thế giới vẫn cho thấy những khó khăn do suy thoái kinh tế, bất ổn địa chính trị và xung đột vũ trang, tình hình cạnh tranh về dịch vụ cảng biển tại khu vực Hải Phòng ngày càng gay gắt, Cảng Hải Phòng vẫn luôn nỗ lực áp dụng các giải pháp, chính sách linh hoạt trong công tác thị trường, qua đó đạt được những kết quả tích cực.

Các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh được đảm bảo, thị phần hàng hóa của Cảng Hải Phòng trong tháng 3 đạt 35,3% đứng đầu khu vực. Đặc biệt với mặt hàng ngoài container, chiếm 77,1% thị phần nhóm cảng cạnh tranh.

Tháng 3/2024, sản lượng hàng hóa thông qua toàn Cảng đạt 2.631.494 tấn (tăng 26% so với tháng 02 và tăng 6.5% so với cùng kỳ). Trong đó hàng container đạt 112.817 Teu (tăng 33% so với tháng 02 và giảm 4% so với cùng kỳ); hàng ngoài container đạt 609,441 tấn (tăng 8% so với tháng 02 và tăng 13% so với cùng kỳ).

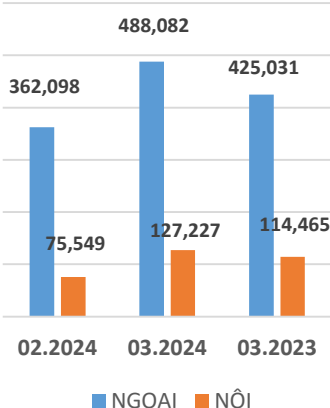


Trong tháng 03/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 615,309 TEU (tăng 41% so với tháng 02/2024 và tăng 14% so với cùng kỳ năm 2023).

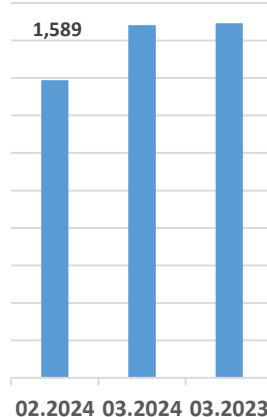
Tổng sản lượng hàng hóa tổng hợp thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1.88 triệu tấn (tăng 19% so với tháng 02/2024 và tương đương cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 5.903 xe (tăng 50% so với tháng 02/2024 và tăng 25% so với cùng kỳ năm 2023).

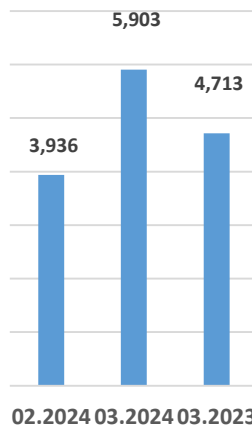
CONTAINER (Teu)



HÀNG TỔNG HỢP (Nghìn tấn)



Ô TÔ (Chiếc)





CẬP NHẬT TIẾN ĐỘ DỰ ÁN BẾN SỐ 3 & 4 CẢNG LẠCH HUYỆN

Ngày 26/03/2024, sau 15 tháng triển khai, Cảng Hải Phòng đã hoàn thành công tác thi công hai bến số 3, 4 khu Cảng Lạch Huyện, sớm trước tiến độ dự kiến 3 tháng. Các hạng mục thi công chính của Dự án đều đạt và vượt tiến độ, hai cầu tàu đã hoàn thành, hạng mục xử lý nền và các hạng mục thi công tiếp theo của của Dự án đang được tiếp tục triển khai.

Hiện nay, tiến độ tổng thể của Dự án đã hoàn thành trên 70% khối lượng công việc. Cảng Hải Phòng đang tập trung tối đa mọi nguồn lực, phối hợp với nhà thầu và đơn vị tư vấn tiếp tục triển khai Dự án đảm bảo tiến độ đề ra, phấn đấu đưa Dự án vào khai thác trong tháng 2/2025 và hoàn thành toàn bộ Dự án trong năm 2025.

CẢNG HẢI PHÒNG CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI CHO HÀNG TÀU ZIM



Thời gian qua, Cảng Hải Phòng đã cung cấp dịch vụ logistics trọn gói bao gồm xếp dỡ, hải quan và vận chuyển hàng hóa của hãng tàu ZIM trên tuyến dịch vụ ZEX kết nối các cảng Cái Lân - Yantian - Los Angeles - Cái Lân, với tần suất 1 chuyến/tuần. Đây là tuyến dịch vụ nhanh nhất cho phép kết nối hàng hóa từ miền Bắc Việt Nam đến bờ Tây nước Mỹ.

Hàng hóa được vận chuyển từ CICT đến Cảng Tân Vũ giao cho chủ hàng. Đồng thời, hàng xuất được tập trung ở Tân Vũ trước khi được vận chuyển bằng sà lan đến CICT để xuất tàu.

Với phương châm liên tục đổi mới, không ngừng phát triển cũng như khả năng cung cấp dịch vụ logistics toàn diện và chất lượng cao, Cảng Hải Phòng đã trở thành đối tác đáng tin cậy của các hãng tàu và các doanh nghiệp trong và ngoài nước.

CẢNG HẢI PHÒNG TIẾP ĐÓN SỞ GIAO DỊCH HÀNG HÓA ĐẠI LIÊN

Chiều ngày 07/03/2024, Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng tiếp và làm việc với Sở Giao dịch Hàng hóa Việt Nam (MXV) và Sở Giao dịch Hàng hóa Đại Liên (DCE) - một trong ba Sở Giao dịch Hàng hóa lớn nhất tại Trung Quốc được thành lập vào tháng 02/1993.

Tại buổi làm việc, các bên thể hiện mong muốn tiếp tục kết nối, tăng cường hợp tác và phát triển dịch vụ cảng biển, góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho việc thúc đẩy giao thương và xuất nhập khẩu giữa hai nước.

Sau buổi thảo luận, các bên tới thăm và làm việc tại Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng). Việc hợp tác giữa MXV, DCE, VIMC và Cảng Hải Phòng góp phần quan trọng trong quá trình hội nhập kinh tế và thương mại của đất nước.

